

Ciudades Fuertes...

Familias Fuertes...

para un

País

Fuerte

**Plan de 10 Puntos
de los Alcaldes**

'08

Douglas H. Palmer
Alcalde de Trenton
Presidente



LA CONFERENCIA DE ALCALDES DE ESTADOS UNIDOS



LA CONFERENCIA DE ALCALDES DE ESTADOS UNIDOS

Douglas H. Palmer

Alcalde de Trenton
Presidente

Manuel A. Diaz

Alcalde de Miami
Vicepresidente

Greg Nickels

Alcalde de Seattle
Presidente Junta Directiva

Tom Cochran

Director Ejecutivo

Ciudades Fuertes...
Familias Fuertes...

para un
**País
Fuerte**



El gran recurso de Estados Unidos ha sido siempre y seguirá siendo, su gente. Los estadounidenses son innovadores, audaces y generosos. Además, 85 por ciento de los estadounidenses viven hoy en ciudades y áreas metropolitanas.

Liderados por sus alcaldes, las ciudades del país son las que impulsan nuestra economía nacional, la más fuerte del mundo. Las economías metropolitanas generan 85 por ciento del empleo nacional, 87 por ciento del ingreso laboral y 86 por ciento del producto interno bruto. De las 100 economías más grandes a nivel internacional, 42 son áreas metropolitanas estadounidenses. Claramente, las áreas metropolitanas estadounidenses son una fuerza dominante tanto en la economía nacional como en la economía global.

Pero nuestra nación enfrenta grandes desafíos y los alcaldes están dispuestos a confrontarlos.

Para mantener las economías metropolitanas de Estados Unidos y afrontar prioridades domésticas e internacionales como protección climática, creación de empleo, seguridad y educación, debe existir una fuerte sociedad entre las ciudades y el gobierno federal de forma que se reconozca el liderazgo que proveen los alcaldes y puedan recibir la asistencia necesaria para que continúen sacando provecho de la inversión del sector privado.

Bajo el liderazgo del presidente de la Conferencia Douglas H. Palmer, alcalde de Trenton, NJ, La Conferencia de Alcaldes de Estados Unidos está llevando este mensaje, directamente a los candidatos presidenciales, los medios de comunicación y los votantes.

Debemos invertir sabiamente en nuestra juventud, nuestra mano de obra y nuestra infraestructura de manera tal que motive la creatividad y la competitividad. Nuestros líderes nacionales (y los que buscan liderar) deben trabajar directamente con los alcaldes en las 10 prioridades identificadas en este documento. Solamente así, podemos tener “Ciudades Fuertes, Familias Fuertes para un País Fuerte”.

1.

Programa de Asistencia Federal para Energía

PROTECCION CLIMATICA

A través de la Conferencia, los alcaldes del país están liderando en el trascendental tema del calentamiento global. Junto con otros líderes se encuentran en una posición única para cambiar el comportamiento humano y tomar acciones locales que conduzcan a reducciones significativas en el uso de energía, con el fin de ayudar a disminuir las emisiones de gases de invernadero. Los estadounidenses merecen liderazgo sólido en este desafío global, como lo ofrecen los alcaldes de la nación.

El gobierno nacional se ha rehusado a tomar acciones significativas (contrario al liderazgo que han mostrado otros gobiernos) para proteger el planeta mediante la reducción de emisión de gases de invernadero. Por el contrario, más de 730 alcaldes han firmado el Acuerdo de Protección Climática de la Conferencia de Alcaldes, comprometiéndose a encarar esta creciente crisis global a través de la acción local. Liderado por los alcaldes, estas actividades comunitarias son parte clave de una estrategia nacional para reducir la dependencia energética y las emisiones de gases de invernadero.

Con el fin de apoyar estas iniciativas comunitarias, La Conferencia de Alcaldes propone la creación de un Programa de Asistencia Federal para Asuntos Energéticos, basado el exitoso programa de Asistencia Federal para Desarrollo Comunitario (CDBG). Esta iniciativa deberá proveer financiación directamente a las ciudades, condados y estados en busca de la eficiencia energética, reducir emisiones de gases invernadero y estimular el desarrollo de nuevas tecnologías y equipo para desarrollar energía alternativa renovable. Los fondos del programa deberán ser distribuidos por métodos basados principalmente en el tamaño de la población y factores relacionados con conservación energética, mientras los beneficiarios deberán ser responsables por su desempeño en la reducción del uso de energía y la disminución de gases invernadero. El Programa de Asistencia aumentaría los recursos de programas locales, que actualmente dependen en gran medida de los impuestos locales a la propiedad. Esta nueva sociedad del gobierno federal con las ciudades, ayudará también a que progresen otras prioridades federales tales como mejorar los estándares federales de purificación de aire y calidad de agua, la recuperación y reutilización de áreas industriales abandonadas y propiedades vacantes donde ya existe infraestructura, así como combatir los niveles de congestión vehicular y otras exigencias actuales del sector del transporte a través de practicas de desarrollo local mas eficientes.

Además de los fondos generales, esta iniciativa podría también recibir fondos al eliminarse las preferencias arancelarias de las que gozan las industrias de gas y petróleo, regalías por arriendo de plataformas costeras a esas industrias e ingresos provenientes del plan federal de reducción de emisiones conocido como “cuota limite y venta” (“cap and trade”).



2.

Lucha Contra la Violencia

AUMENTO DEL CRIMEN VIOLENTO – NECESIDAD DE MÁS POLICIAS

Aunque el país ha progresado en la lucha contra el terrorismo, el crimen en las calles ha ido en aumento. El Informe Unificado del Crimen, publicado por el FBI, mostró en el 2005 el mayor incremento en el crimen violento en 14 años. Y esta tendencia continuó en el 2006 cuando muchas ciudades experimentaron aumentos de dos dígitos en la tasa de asesinato, asalto o robo.

Alcaldes y jefes de policía han identificado varios factores que contribuyen a este incremento en crímenes incluyendo una creciente cultura de violencia entre jóvenes, pandillas, proliferación de armas ilegales, narcotráfico, además de la reinserción de prisioneros a la sociedad y problemas sociales relacionados con absentismo escolar y carencia de empleos. Los recursos federales han sido desviados para cubrir gastos de seguridad para cubrir gastos de seguridad doméstica y una fallida política nacional antinarcóticos continua inundando las calles del país con drogas ilegales provenientes de otros países. Los alcaldes del país y la policía son los que tienen que afrontar las consecuencias.

El programa de reclutamiento COPS (que en un momento recibió casi 1,5 mil millones de dólares) y el programa de asistencia federal para la agencia local del orden público (que recibió en su momento aproximadamente \$523 millones de dólares) han sido eliminados. Y el Congreso y el gobierno terminaron con la prohibición a las armas de asalto y han permitido que las AK-47 regresen a las calles. Por eso, los alcaldes de la nación están pidiendo que se cree una iniciativa integral contra el crimen, que restaure la sociedad federal-local para la seguridad local.

COPS: Como sucedió bajo la ley contra el crimen de 1994, los alcaldes están haciendo un llamado para que se cree un fondo de inversiones para disponer de más policías en las calles, luchar contra las pandillas, reducir la violencia doméstica y dar fondos para obtener tecnología anti-crimen. Específicamente, deberían ser restaurados los recursos para COPS y para el programa de asistencia federal, al tiempo que los alcaldes apoyan plenamente el que esa ayuda esté ligada a exigentes estándares de responsabilidad

Pandillas: Debe promulgarse una legislación anti pandilla balanceada, que robustezca a la fuerza local del orden público y provea alternativas positivas en lugar de la participación de los jóvenes en las pandillas.

Reinmersión y Rehabilitación: Cada año 750.000 prisioneros y menores de edad detenidos dejan prisiones y cárceles, para regresar a las ciudades. Los alcaldes están liderando localmente en este tema, pero se necesitan recursos federales para proveer alternativas a ex-delinquentes y detenidos menores de edad, así como atender asuntos relacionados con vivienda, entrenamiento de empleo, tratamiento de adicción de drogas y asuntos de educación.

Violencia Armada: El gobierno federal debe confrontar la creciente violencia causada por armas ilegales al restaurar la prohibición a las armas de asalto, eliminar los baches legales en las revisiones de historial criminal y entregarle a las fuerzas de orden público mayor acceso a la información obtenida con el monitoreo de propiedad de armas, al remover la "Enmienda Tiahrt".



Muchas ciudades están experimentando incrementos de dos dígitos, en las tasas de asesinatos, asalto o robo.

3.

Asistencia Federal para Desarrollo Comunitario

RESULTADOS EXITOSOS, AUMENTAR RECURSOS

Por 33 años desde 1974, el programa de Asistencia Federal para el Desarrollo Comunitario (CDBG) ha servido como un recurso vital para ayudar a las ciudades, condados y estados a alcanzar su desarrollo comunitario particular, vivienda asequible y necesidades de desarrollo económico. Ningún otro programa federal-local ha sido tan exitoso como el CDBG. Desde su aprobación en 1974, el programa ha sido y continúa siendo una herramienta importante para la revitalización de la vivienda y de los vecindarios. Al tiempo que entrega servicios esenciales a los ciudadanos en todo el país, el CDBG también mejora las economías locales. De acuerdo con el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD), solamente en el año fiscal 2004, el CDBG entregó fondos para miles de actividades, asistiendo a más de 23 millones de personas y familias.

El CDBG financia una amplia gama de actividades que incluyen: la expansión de oportunidades para adquirir vivienda, eliminación de espacios deteriorados y barrios desmejorados, mejorar infraestructura como carreteras, acueducto y alcantarillado, además de entregar mayor apoyo a las bibliotecas, estaciones de bomberos, centros comunitarios y recreacionales, centros de cuidado para ancianos, programas para extracurriculares para niños, albergue para indigentes, entrenamiento para empleo, servicios de transporte, concientización del crimen, así como creación de empleo y negocios. De hecho, de acuerdo el Departamento de Vivienda, a través del CDBG se crearon más de 78.000 empleos solamente en el año fiscal 2004.

Pero aunque su éxito esta demostrado, la formula de asistencia CDBG ha sido amenazada y en los últimos años ha tenido reducciones significativas. En el año fiscal 2006, el programa sufrió un recorte del 10 por ciento y en el 2005 fue del 5 por ciento, es decir, un recorte del 15 por ciento en dos años. Un sondeo realizado por la Conferencia de Alcaldes y otras 20 organizaciones dado a conocer en marzo del 2006, mostró que la reducción había tenido un impacto negativo en las comunidades y estados que había recibido esas asistencias. Contando con la inflación, un estudio del Northeast Midwest Institute encontró que el CDBG había recibido reducciones significativas desde el año fiscal 1981. Al ajustarse la cifra con la inflación, los \$3.5 mil millones destinados para CDBG en 1981 serían \$7.5 mil millones de dólares para el año fiscal 2006.

Los alcaldes del país recomiendan aumentar a \$8 mil millones los fondos para el CDBG. Esos fondos adicionales estarían siendo destinados a cubrir proyectos y actividades que han sido pospuestas. Además se podría seguir añadiendo al exitoso record de que este es un programa efectivo de vivienda accesible y de revitalización.

4.

Vivienda

Fondo de Inversión Nacional para Vivienda Accesible: En octubre, la Cámara de Representantes aprobó la Ley para Fondo de Inversiones para Vivienda Accesible del 2007. El proyecto provee fondos para la producción, rehabilitación y preservación de 1,5 millones de unidades residenciales en los próximos 10 años. Pero los recursos del fondo de inversiones no provendrían de ingresos por impuestos federales, sino del superávit por préstamos hipotecarios de la Administración Federal de Vivienda y de las carteras de Fannie Mae y Freddie Mac. **Los alcaldes de la nación apoyan un Fondo Nacional de Inversiones para Vivienda Accesible que ayudaría a confrontar la escasez de vivienda asequible en nuestro país.**

Vivienda Pública: La vivienda pública es un activo nacional con un valor superior a los \$100 mil millones de dólares y provee hogar a 1,1 millones de familias de bajos recursos. Los subsidios de operación para la vivienda pública, con el que se paga el mantenimiento de vivienda pública, seguridad y servicios sociales para los residentes, han recibido recortes en años recientes. El fondo de capitales, que contribuye a cubrir las necesidades principales de vivienda pública, tiene un atraso en mejoras que necesitan realizarse, estimado entre entre \$18 y \$20 mil millones de dólares. **Los alcaldes de la nación apoyan la entrega completa de fondos de subsidios de operación para vivienda pública y de fondos de capital para vivienda pública.**

HOPE VI: El programa HOPE VI para el rescate de la vivienda pública deteriorada, ha estado en peligro de ser eliminado en los últimos años, pero ha sobrevivido a través de las apropiaciones congresionales nominales. **Los alcaldes de la nación apoyan el restablecimiento del programa HOPE VI, a un nivel de financiación que permita que el programa regrese a ser una herramienta efectiva para el desarrollo de la vivienda pública.**

Remate de Vivienda: De acuerdo con el Centro para el Préstamo Responsable (Center for Responsible Lending), como resultado de la crisis de las hipotecas de alto riesgo, mas de dos millones de propietarios en todo el país podrían perder sus hogares y ser llevadas a remate. Preocupados por la angustia económica de las familias, vecindarios diezmados y el declive de la base de ingresos por impuestos que reciben las ciudades, **los alcaldes de la nación insisten en la reforma y modernización de la Administración Federal para la Vivienda Publica (FHA).** Los alcaldes también están pidiendo la creación de legislación federal integral y políticas regulatorias que podrían frenar abusos en el mercados de prestamos hipotecarios.



5.

Reconstruir y Modernizar la Infraestructura del País

**TRANSPORTE, ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO,
AREAS INDUSTRIALES ABANDONADAS,
TELECOMUNICACIONES, ESCUELAS,
VIVIENDA ACCESIBLE**

Autopistas congestionadas y deterioradas, escuelas abarrotadas y obsoletas, alta demanda en la utilización del transporte público que excede recursos y servicios, así como redes enormes de instalaciones de acueducto y alcantarillado deteriorados, son la prueba de que la creciente crisis en la infraestructura está poniendo en peligro la prosperidad de la nación. Los recordatorios mas visibles son el reciente colapso del puente de la Interestatal 35 W en Minneapolis, que cobró la vida de 13 personas, la explosión de un tubo en la Ciudad de Nueva York y el desconcierto que causó y por supuesto, el colapso de los diques y otros problemas de infraestructura durante el desastre provocado por los huracanes Katrina, Rita y Wilma, que cobraron la vida de miles de estadounidenses, causando incalculables pérdidas y daños que se estima oscilarían en los miles de millones de dólares en daños.

Desde tránsito y transporte hasta energía, crítica infraestructura de la nación ha sido descuidada por mucho tiempo por el gobierno federal. Hoy, nuestro gobierno nacional destina la porción mas pequeña de su presupuesto a estas inversiones, comparado con años anteriores. Y, de acuerdo con la libreta de calificaciones del 2005 a la Infraestructura estadounidense, de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles, en general la infraestructura recibió una D, con lo que insisten que es necesaria una inyección de \$1.6 billones de dólares para aliviar las necesidades de la infraestructura de nuestra nación.

Financiación: Para confrontar esta creciente amenaza a la infraestructura, los alcaldes de la nación están haciendo un llamado para que se incrementen los fondos y se creen incentivos de impuestos, bonos y otras medidas para apoyar los esfuerzos locales y estatales, con el fin de estimular la participación del sector privado para mejorar la infraestructura incluyendo el transporte, acueducto, alcantarillado, puentes, áreas industriales abandonadas, energía, telecomunicaciones y escuelas. Deben existir también políticas relacionadas que apoyen el uso más eficiente de la infraestructura ya existente a través de la recuperación de zonas industriales abandonadas y lotes vacantes, además de proveer opciones de vivienda accesible en las ciudades estadounidenses. Estos incentivos en los impuestos y bonos podrían ayudar a crear cientos de miles de trabajos (que no pueden ser exportados a otros países), al tiempo que revitaliza crítica infraestructura a través del país.

Pago a Plazos para Mantenimiento: Además de fondos para nuevos proyectos, es crítico que nuestra nación enfoque los recursos disponibles en el pago a plazos para mantenimiento de la infraestructura, una estrategia que puede ayudar a preservar el desempeño y funcionalidad de los recursos existentes, mantiene la productividad económica y en ocasiones salva vidas.

Plan de Inversión de Capital: El gobierno federal debería adoptar un sistema para elaboración del presupuesto de inversiones que podría proveer un compromiso federal sustancialmente mayor para inversión en infraestructura a corto plazo, consistente con estándares y practicas locales y estatales.



6.

Mano de Obra Competitiva

En respuesta a la creciente presión por competitividad global, se les requiere a las compañías estadounidenses mejorar su rendimiento mediante la innovación y adopción de procesos y mejoramiento de productos. Esto requiere de una mano de obra capacitada, con el conocimiento y habilidad para adaptarse a las siempre cambiantes necesidades en los negocios.

Y aun así, con el aumento en el retiro de los nacidos después de la segunda guerra mundial, la siguiente generación de trabajadores no tiene la educación post-secundaria requerida o las habilidades técnicas para reemplazarlos. Mas importante aún, nuestra fuerza laboral emergente está cada vez más desconectada de los senderos de la educación y del mundo laboral. La tasa de deserción en la secundaria en algunas ciudades es casi del 50 por ciento y la tasa de desempleo juvenil se encuentra en el más alto nivel registrado en décadas.

Promoción del Desarrollo Juvenil y Empleo: Para el año 2010 el segmento más grande de la mano de obra de la nación serán los adolescentes y adultos jóvenes, porque 41 millones de nuevos trabajadores se integrarán a la fuerza laboral para reemplazar a 76 millones de trabajadores que estarán retirándose. Sin embargo la tasa general de empleo entre adolescentes en los últimos 3 años (2004-2006) se encuentra en un mínimo histórico. Afrontar este problema exige estrategias para crear empleo, hacer que el aprendizaje escolar sea mas relevante al mercado laboral, proveer mayores oportunidades para los jóvenes que ya han terminado la escuela para que obtengan habilidades laborales y ayudar a que jóvenes en riesgo puedan visualizar oportunidades para avanzar en sus carreras. Como tal, los alcaldes de la nación piden que la nueva iniciativa para el empleo juvenil de verano, suministre fondos directos a las ciudades y condados urbanos, para crear empleo subsidiado en agencias de los gobiernos local, estatal, federal y el sector sin fines de lucro, así como para subsidiar salarios para jóvenes en el sector privado.

Fortalecimiento del Desarrollo de la Mano de Obra: Es crucial mantener un compromiso continuo con el sistema de desarrollo de mano de obra local motivado por la demanda y con programas que ayuden a que la gente adquiera el conocimiento y las destrezas necesarias para ser trabajadores competitivos en la economía global del siglo 21. Por eso, los alcaldes de la nación solicitan la reautorización de la Ley de Inversión en la Mano de Obra y que se suministren en su totalidad fondos para sus programas, con el fin de garantizar una inversión significativa en el continuo aprendizaje de cada estadounidense.

Trabajos Verdes: Para decenas de miles de estadounidenses que han quedado rezagados por las barreras en oportunidades de empleo, educación limitada o un historial penal, los “trabajos verdes” pueden crear también “camino verdes para salir de la pobreza”. Los alcaldes de la nación están solicitando una nueva sociedad con el gobierno federal para conectar a adultos que han sido encarcelados, así como menores que viven en áreas urbanas, personas que alguna vez no tuvieron techo y/o aquellos con otro tipo de barreras que les impiden conseguir empleo, con empresas dedicadas a la protección del medioambiente y compañías de tecnología limpia.

La tasa de deserción escolar en estudiantes de secundaria en algunas ciudades es hasta del 50 por ciento y la tasa de desempleo juvenil se encuentra en el más alto nivel registrado en décadas.



7.

Juventud en Situación de Alto riesgo y Niños

Hay una crisis de deserción escolar en EE.UU. Cada día escolar, casi siete mil estudiantes abandonan las escuelas. Eso significa que hasta 1 millón 200 mil estudiantes anualmente no se graduarán de la escuela secundaria con sus compañeros. Solamente un 58 por ciento de estudiantes hispanos y 53 por ciento de los estudiantes afro americanos se graduarán sin interrupciones. A menos que las escuelas secundarias encuentren la manera para graduar a un mayor número de estudiantes, más de 12 millones de ellos desertarán de las escuelas en la próxima década, lo que se traducirá en una pérdida de \$3 billones de dólares a la nación. Con cada estudiante que abandona la escuela, la comunidad sufre una pérdida de empleo y de ingresos de impuestos, aumento de costos asociados con el aumento de encarcelados, pandillas, servicios sociales y un incremento en la pobreza. Para que nuestra nación comience a confrontar la creciente crisis de pobreza en nuestras ciudades, suburbios y áreas urbanas, debemos invertir en el desarrollo infantil, salud y educación.

Desarrollo en Edad Temprana: Los alcaldes reconocen que el logro estudiantil está íntimamente ligado a los programas de educación temprana, salud y nutrición, asistencia en servicios sociales y participación familiar. Así que es crucial **incrementar la financiación para los programas Head Start, Early Head Start, almuerzos dentro y fuera de la jornada escolar y estampillas de comidas, para todos los que puedan recibir beneficios del programa.**

Programa de Salud para Niños: Es crucial que todos los niños tengan acceso al cuidado de salud en los primeros momentos de sus vidas, para que de esta forma se desarrollen como miembros fuertes y productivos de la sociedad. Los alcaldes hacen un llamado para que se apruebe un paquete de beneficios integral del seguro de salud para niños, que ofrezca servicios médicos, dentales y psicológicos de calidad para todos los niños de bajos recursos.

Calidad Docente: Se requieren recursos federales considerables para entrenar, reclutar y retener profesores altamente calificados en los distritos escolares que tiene un número desproporcionado de estudiantes en situación de alto riesgo. Además, los profesores que trabajan con este tipo de jóvenes, necesitan tener oportunidades constantes para el desarrollo de destrezas, tendencias a aprender nuevas estrategias para involucrar a los estudiantes en el aprendizaje.

Programas Extracurriculares de Calidad: Los alcaldes insisten en que exista un compromiso para incrementar fondos a las ciudades con el fin de desarrollar programas de calidad después de la jornada escolar y para la época de vacaciones de verano para de esta forma eliminar pérdida de conocimiento e inspirar interés en varias áreas entre los estudiantes. Específicamente, es crucial fortalecer y suministrar fondos totales a los Centros del Aprendizaje Siglo 21 y otros programas extracurriculares tendientes a incrementar el éxito académico entre los estudiantes en situación de alto riesgo.

Participación de los padres: La investigación muestra de forma consistente que la participación de los padres y la comunidad tiene un efecto positivo en el éxito de los niños y es el medio por el cual se puede predecir el éxito de un estudiante. La política federal de educación debería reforzar la participación de los padres y motivar a los miembros de la comunidad a interactuar con la escuela de su vecindario.

8.

Seguridad Interior

FONDOS PARA PERSONAL DE EMERGENCIAS, SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE, REFORMA INMIGRATORIA INTEGRAL

Así como fue solicitado en el Plan de 10 Puntos de los Alcaldes en el 2007, el Congreso 110 aprobó las recomendaciones hechas por la Comisión del 11 de septiembre para autorizar incrementos en fondos para las áreas urbanas que presentan mayor desafío en materia de seguridad, manejo de emergencias y seguridad en el transporte. Y la nueva ley crea un programa independiente de Asistencia para Comunicaciones de Emergencia, tal y como fue solicitada por los alcaldes de la nación.

Sin embargo, puede y debe hacerse aún más para asegurarnos que el personal que maneja emergencias esté preparado para prevención, respuesta y recuperación en casos de ataques o desastres naturales. Necesitamos una política federal integral en materia de seguridad en el transporte. Y hace mucho tiempo que el gobierno federal debió aprobar una reforma inmigratoria integral.

Fondos para Personal de Emergencia: Tanto el Congreso como el Presidente deben cerciorarse que los programas recientemente autorizados para las áreas urbanas, las asistencias federales, las comunicaciones inter operables, seguridad en puertos y transporte deben estar completamente financiados. Y debemos reparar el deteriorado sistema de envío de información y continuar mejorando el proceso de aplicación de los recursos de seguridad interior con el fin de asegurar que esa asistencia llegue a las ciudades rápidamente y que sea lo suficientemente flexible para que colmen las necesidades locales.

Seguridad en el Transporte: Con más de 7,8 mil millones de viajes que se registraron en los primeros 9 meses del 2006 en el transporte público, la protección de esta vital infraestructura y de los pasajeros debe ser una de las mayores prioridades. Los alcaldes de la nación solicitan la creación de una iniciativa federal para la seguridad del sistema de transporte público y así mejorar la seguridad en las áreas de comunicaciones, vigilancia electrónica, sistemas de detención personal y entrenamiento. De la misma forma que se ha hecho con el sistema de aviación, la protección del transporte público es una responsabilidad federal y no debería requerir que el gobierno local o estatal aporte de sus arcas. De hecho, los recursos para seguridad deberían destinarse directamente a quien esté operando ese sistema o a la autoridad que esté proporcionando la seguridad.

Reforma Inmigratoria: Los alcaldes de la nación recomiendan la aprobación de una reforma inmigratoria integral que pueda mejorar la seguridad fronteriza, robustezca la prosperidad económica y proporcione la oportunidad de recibir una residencia permanente y ciudadanía a unas 12 millones de personas que actualmente viven en Estados Unidos sin autorización legal, siempre y cuando: no hayan cometido crímenes graves, hayan aprendido o estén en el proceso de aprender inglés, paguen impuestos y aporten al Seguro Social.



9.

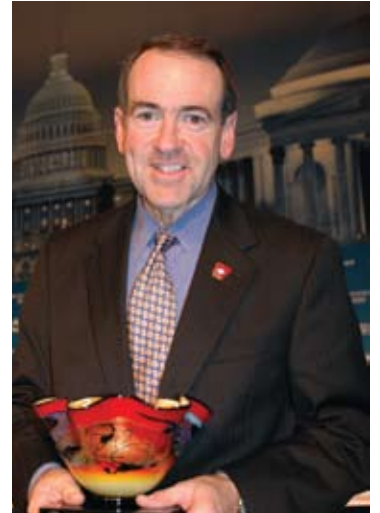
Artes y Turismo

Turismo: El turismo es uno de los potenciales de la economía estadounidense. La protección de nuestra nación debe seguir siendo la mayor prioridad, pero es necesario lograr un mejor balance entre la seguridad interior y la vitalidad económica. Desde el 11 de septiembre, mientras el turismo mundial tuvo una rápida expansión, la cuota del turismo que viaja a Estados Unidos disminuyó 17 por ciento. El flujo de visitantes extranjeros se ha visto impedido por los poco acogedores procesos de visa y acceso que tiene el país. A menos que esos problemas sean corregidos, la petición para que la ciudad de Chicago sea la sede de las Olimpiadas del 2016, puede ser afectada desfavorablemente.

Los alcaldes del país instan a que el turismo sea una prioridad de la política nacional. Debemos incrementar la seguridad nacional al tiempo que se incrementa el turismo a los Estados Unidos a través de reformas en los procesos de visa, mejoras en la admisión de turistas y la promoción del sector turismo. Debe además haber una participación completa del gobierno en el intento de Chicago de conquistar la sede de las Olimpiadas del 2016.

Artes: Las artes, humanidades y museos son clave para la calidad de vida y hace más acogedoras las ciudades estadounidenses. Se ha demostrado que la industria de la cultura y las artes sin ánimo de lucro generan más de \$166 mil millones en actividad económica anualmente, mantiene más de 5 millones 700 mil empleos de tiempo completo y ganancias por encima de los \$12 mil millones de dólares anuales por concepto de impuestos. Los gobiernos que apoyan el desarrollo de las artes, ven dividendos a su inversión por concepto de impuestos de más de \$7 dólares por cada dólar que se destina. Adicionalmente, el gobierno federal, estatal y local, las fundaciones privadas, corporaciones e individuos proveen acceso a actividades artísticas para personas de todas las razas, credos y niveles de ingreso. Reconociendo la importancia que juegan las artes, muchos países alrededor del mundo han establecido cargos a nivel de gabinete para la cultura y el turismo. Los alcaldes de la nación recomiendan la creación de un Secretario de Cultura y Turismo encargado de formar una política nacional para las artes, la cultura y el turismo. Los recursos federales deben ser invertidos en organizaciones sin fines de lucro a través de agencias que promueven las artes a nivel local, para que tengan el apoyo total con recursos provenientes de las agencias federales de promoción artística y cultural.

El turismo es uno de los potenciales de la economía estadounidense.



10.

Mandatos Sin Fondos / Impedir Derecho de Preferencia Local

La aprobación de la Ley de Reformas a Mandatos no Financiados de 1995 fue un paso positivo hacia la intención de restringir la capacidad del Congreso de imponer a los gobiernos locales y estatales nuevos y costosos mandatos que no tienen fondos incluidos, o impedir a las ciudades la oportunidad de financiar importantes programas locales. Sin embargo, el tema de los mandatos federales a los que no se les ha destinado fondos, siguen siendo un problema significativo. Por ejemplo, miembros del Congreso continúan proponiendo proyectos de ley en los que no se les permite a los gobiernos locales el derecho preferencial en asuntos como recolección de tarifas de acceso de Internet y de servicios de telecomunicaciones inalámbricas.

Por lo tanto, los alcaldes están pidiendo nueva legislación que fortalezca la sociedad federal-local y limite aun más la habilidad del Congreso de imponer mandatos federales que no incluyen fondos para su implementación o adelantarse a la acción de las autoridades locales.

El tema de los mandatos federales que no incluyen fondos para ser implementados, sigue siendo un problema mayor.



“Este es un momento clave para los alcaldes. Ahora que nos acercamos a la elección presidencial del 2008, nunca antes en los 75 años de historia de La Conferencia de Alcaldes de Estados Unidos, nuestros asuntos prioritarios habían estado tan unidos a los de los votantes estadounidenses. Debe existir una sociedad mas sólida entre las ciudades y el gobierno federal que reconozca el liderazgo que ofrecen los alcaldes de la nación.”

“Como presidente de La Conferencia de Alcaldes de EE.UU., lideraré para que llevemos este mensaje a todos los candidatos presidenciales, los medios de comunicación y los votantes. Vamos a promocionar este Plan de 10 Puntos porque eso es lo que define la idiosincrasia de Estados Unidos: Ciudades Fuertes, Familias Fuertes para un País Fuerte.”

– Alcalde Douglas H. Palmer
Presidente de La Conferencia de Alcaldes de EE.UU.



**LA CONFERENCIA DE ALCALDES
DE ESTADOS UNIDOS**

Tom Cochran

Tom Cochran
Director Ejecutivo

1620 Eye Street, NW
Washington, DC 20006
Tel: 202.293.7330
Fax: 202.293.2352
usmayors.org